



KIA, ED, CEE'D

samochód ciężarowy, wielozadaniowy

1582 cm³, olej napędowy

Rok produkcji	2009
VIN	U5YFF52429L106320
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	brak informacji o ważnym badaniu technicznym
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	312 792 km

1. Dane techniczne

Moc silnika (kW)	84
Paliwo	olej napędowy
Norma euro	EURO 4*
Liczba miejsc ogółem	4
Liczba miejsc siedzących	4
Masa własna pojazdu	1344 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	1400 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	550 kg
Dopuszczalna ładowność	576 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1920 kg
Liczba osi	2
Maksymalny nacisk na oś	10 kN

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	23.07.2019
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu
	Świadectwo homologacji

Numer	PL*3602*05
Kategoria	N1
Wersja	M54AZ1
Wariant	F5D41
Typ	ED

3. Oś czasu



2009		Rok produkcji
02.07.2009		Pierwszy właściciel w Polsce Właściciel: firma lub organizacja Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: wielkopolskie
03.07.2009		Pierwsza rejestracja w Polsce
16.07.2013		Zmiana właściciela Właściciel: osoba fizyczna Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: dolnośląskie
22.07.2014		Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.07.2015) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DW/064/P Odczytany stan drogomierza: 134 960 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
23.05.2015		Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.05.2016) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DW/064/P Odczytany stan drogomierza: 160 696 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
30.05.2016		Okresowe badanie techniczne (ważne do 30.05.2017) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DW/089/P Odczytany stan drogomierza: 192 000 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
29.05.2017		Okresowe badanie techniczne (ważne do 29.05.2018) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DW/089/P Odczytany stan drogomierza: 222 000 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
17.07.2018		Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.07.2019) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DW/089/P Odczytany stan drogomierza: 253 600 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
15.07.2019		Okresowe badanie techniczne (ważne do 15.07.2020) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DW/102 Odczytany stan drogomierza: 266 941 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
14.07.2020		Okresowe badanie techniczne (ważne do 14.07.2021) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DW/089/P Odczytany stan drogomierza: 284 680 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

gromadzimy od 2014)

09.07.2021	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 09.07.2022) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DW/089/P Odczytany stan drogomierza: 296 460 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
08.07.2022	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.07.2023) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DW/097/P Odczytany stan drogomierza: 312 792 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
06.07.2023	🚗	Zbycie pojazdu
10.10.2023 15:55:48	—	Wygenerowanie raportu

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do
wygenerowania raportu) 2

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	dolnośląskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	07.07.2024
Badanie techniczne	nieaktualne
Ostatni stan drogomierza	312 792 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EEG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.